



Швейцарский туроператор с 2000 года
touroperator & DMC



Получить доступ к on-line

[Европа](#)

[Азия](#)

[Карибы](#)

[Океания](#)

[Африка](#)

[Америка](#)

[О нас](#)

[Рассылка](#)

[Russia](#)

[Contact](#)



ОСТРОВ КОМОДО

Ущипните меня, я сплю – первая мысль, когда прилетаешь неподготовленным на **Бали**.

Тут нет пляжей **Баунти**, тут большие волны, тут грязновато. Но тут классно!

Бери мотоциклетку в прокат и путешествуй. Попробуй серфинг или дайвинг. Съезди на остров **Гили Траванган** или в **Ламбуан Баджо** – небольшой городок на острове Флорес. Попробуй жареного поросенка баби гулинг.

Для дайверов – обязательно **дайв сафари на Комодо!**

На территории красивого древнего **храма Улувату**, который возвышается над уровнем моря на высоте 250 метров много обезьян. Некоторые наглые и агрессивные, могут выхватывать из рук еду, очки и др. Будьте осторожны.

Люди на Бали незыблемо и свято верят в богов, духов и в силу природы. У дождя, моря, солнца, дня и ночи, жизни и

смерти и других явлений есть своё божество, свой дух. Балийцы строят храмы на местах «силы» этих духов и всячески задабривают их подношениями и молитвами: воздают почести богу риса и ждут хорошего урожая, восхваляют бога моря, и он оберегает остров от бед и даёт улов рыбакам

И преподносят духам религиозные подношения — плетёные корзиночки с цветами, рисом и фруктами, купить которые можно в обычном супермаркете

От этого – много тараканов, размером со спичечный коробок.

Но это мелочи! Главное, что **тут классно!**

Экскурсия на остров Комодо

В ненастный день 1911 года голландский пилот **Хендрик Артур ван Боссе** поднял свою машину в воздух. В сущности, это был недалекий перелет с Явы до острова Сумба. Однако вскоре самолет попал в сильную облачность и сбился с курса. Горючее было на исходе. Снизившись к поверхности океана, летчик заметил небольшой архипелаг и сделал попытку приземлиться. Но перед самой посадкой на песчаный пляж самолет ван Боссе бросило в пике, выйти из которого пилот уже не смог. К счастью, машина упала в воду вблизи острова, и летчик выбрался на берег.

Обессиленный ван Боссе долго лежал на песке. Он понятия не имел, где находится, и только мог вспомнить, что от линии курса самолет уносило к западу. Летчик попытался встать, но замер от удивления: перед ним явилась омерзительная тварь, доисторический ящер, который будто вынырнул из глубины тысячелетий. Сплюснутая голова, раздвоенный желтый язык, мощные лапы с большими когтями, которые впились в песок... Чудовище стояло против солнца, и его крохотные глазки поблескивали в отраженных лучах, как две отполированные желтые пуговицы. В первый момент пилот подумал, что это галлюцинация. Но тут из ближайшего леса вышли еще две такие же химеры. Перепуганный ван Боссе выхватил маузер. Рука дрожала, и в ящера он, видимо, не попал, но страшный дракон все же нехотя отступил. Наверное, его просто смутил непривычный вид двуногого существа. Как потом оказалось, остров был необитаем.

В полном одиночестве и постоянном страхе (гигантские ящеры бродили по всему острову) ван Боссе прожил **на Комодо** почти год. Ему было куда труднее, чем Робинзону Крузо. Когда ван Боссе плыл к берегу, спички в его кармане размокли. Как он ни старался добыть огонь с помощью трения, ничего не вышло. Складной нож и двенадцати зарядный маузер с тремя запасными обоймами - вот и все, чем он располагал, попав в общество химер мезозоя. Питался он кокосовыми орехами, лесными бананами и слегка провяленной на солнце олениной. Вообще всевозможной живности на Комодо водилось в изобилии: дикие олени, стаи обезьян, птицы... Но добывать пропитание было нелегко. Если удавалось подстрелить оленя, к нему тут же устремлялись ящеры. На ван Боссе они не покушались, но привыкнуть к ним авиатор так и не сумел. При одном виде громадных ящеров голландца бросало в холодный пот. Ночевал ван Боссе на деревьях, но и там не чувствовал себя в безопасности. Он не раз замечал, как молодые ящеры, несмотря на кажущуюся неуклюжесть, взбирались, резвясь, на ветвистые смоковницы с ловкостью ящериц.

Когда кончились патроны, а вместе с ними и возможность добывать мясо, ван Боссе принялся строить плот. На его сооружение ушло несколько месяцев. Ведь из инструментов у него был только карманный нож, а сухие стволы бамбука тверды как железо. Когда плот, наконец, был готов, авиатор сплел из побегов бамбука что-то вроде полотнищ для паруса и тента, выстругал весла и, загрузив плот незрелыми кокосовыми орехами и дикими бананами, пустился в плавание - куда ветер дул и влекло течение.

Приходится поражаться, как он выжил. Ван Боссе выдержал 57 дней! Когда его плот прибило, наконец, к большому **острову Тимор**, он сошел на берег изможденный и высохший, как мумия. И хотя его рассудок оставался ясным, рассказам ван Боссе о гигантских варанах никто не поверил. Поэтому, возможно, о драконах с Комодо не узнали бы еще долго, если бы с пилотом не пожелал познакомиться губернатор Нидерландской Ост-Индии. Он-то и помог ван Боссе организовать целую экспедицию на Комодо. На сей раз, покидая остров, ван Боссе увозил с собой на Яву вещественное доказательство - десяток драконьих шкур и двух живых драконят.

Мир был потрясен: на одном из островов Индонезии сохранились прямые потомки динозавров - **varanus comodensis**, как окрестили их ученые.

Уважаемые партнеры!

Обращайтесь к менеджерам компании Опен Ап:

Ответственные менеджеры:

a.levashova@openup.travel – Анна Левашова

Call-Center: +41 79 427 70 31

www.openup.travel



Для исключения из списка рассылки напишите на open-up@openup.travel

Или переходите по ссылке: [исключить](#)